



c o m u n i c a t o   s t a m p a

**TORINO AIRPORT SPERIMENTA  
IN PARTNERSHIP CON ALBA ROBOT E TORINO CITY LAB  
L'UTILIZZO DI DISPOSITIVI DI MOBILITÀ PERSONALE  
A GUIDA AUTONOMA**

*Caselle Torinese, 16 marzo 2022*– Al via la sperimentazione dei dispositivi di mobilità personale a guida autonoma per l'assistenza di passeggeri a ridotta mobilità (PRM) presso Torino Airport.

Il progetto, realizzato in collaborazione con la startup torinese Alba Robot nell'ambito di Torino City Lab, laboratorio di innovazione della Città di Torino di cui l'Aeroporto è partner, è finalizzato a testare l'utilizzo di **SEDIA** (SEat Designed for Intelligent Autonomy), un innovativo dispositivo a guida autonoma e comandi vocali.

La sperimentazione, prima in Italia ad essere applicata in ambito aeroportuale, mira ad impiegare un dispositivo di mobilità personale dotato di Intelligenza Artificiale in un ambiente operativo reale.

Tre le fasi in cui si articola l'iniziativa:

- una fase di co-design, in cui sono stati definiti gli ambiti di applicazione della sperimentazione, gli aspetti normativi e le esigenze operative dell'assistenza a passeggeri a ridotta mobilità in ambito aeroportuale;
- una fase di validazione e ottimizzazione, con settaggio della piattaforma e degli algoritmi, la mappatura degli spazi aeroportuali, test in ambiente reale e l'utilizzo dei mezzi di mobilità personale senza il coinvolgimento diretto degli utenti dello scalo;
- infine, una fase di sperimentazione operativa, che prevede l'impiego dei dispositivi di mobilità personale Alba Robot nella reale assistenza dei passeggeri a ridotta mobilità dello scalo di Torino che ne facciano richiesta.

Attualmente è in corso la fase di validazione e ottimizzazione, a valle della quale verrà avviata la sperimentazione operativa.

L'applicazione di questa soluzione innovativa offre il vantaggio allo staff dell'Aeroporto di Torino di potersi dedicare maggiormente al supporto e alla relazione con i passeggeri, sgravandosi dal mero trasporto.

Inoltre il sistema di guida autonoma su mappe predefinite permette ai mezzi di ricollocarsi autonomamente negli stalli di servizio preposti, una volta terminata l'assistenza, ottimizzando la gestione della flotta.



Per informazioni:

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino  
Rita Pucci, Communications and Press Office Manager  
+39 011 56769341; +39 335 8758648

[rita.pucci@sagat.trn.it](mailto:rita.pucci@sagat.trn.it)

[www.torinoairport.com](http://www.torinoairport.com)

 @AeroportoDiTorino;  @Torino\_Airport

 @torinoairport;  [linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)

ALBA Robot S.r.l.

Serena De Mori, Product Manager & Communication

+39 3385337451

[serena@alba-robot.com](mailto:serena@alba-robot.com)

[www.alba-robot.com](http://www.alba-robot.com)

 <https://www.linkedin.com/company/alba-robot>

 @albarobot

Torino City Lab

Elena Deambrogio, Project Manager

[elena.deambrogio@comune.torino.it](mailto:elena.deambrogio@comune.torino.it)

 [www.facebook.com/tocitylab](https://www.facebook.com/tocitylab)  [www.instagram.com/tocitylab/](https://www.instagram.com/tocitylab/)

 [twitter.com/TorinoCityLab](https://twitter.com/TorinoCityLab)  [www.linkedin.com/company/torino-city-lab](https://www.linkedin.com/company/torino-city-lab)